

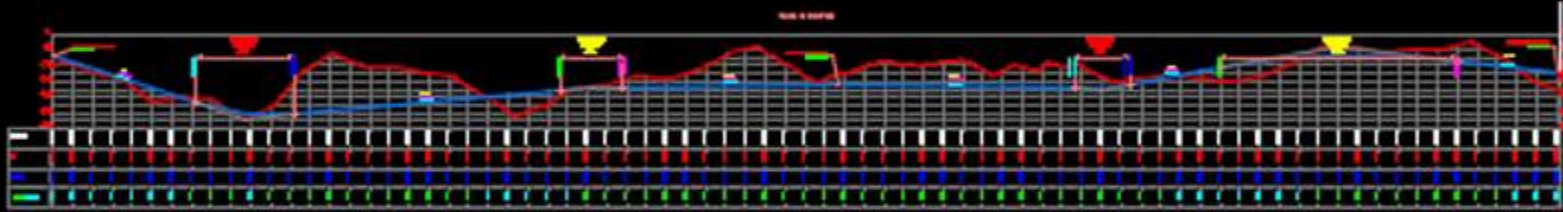
Design Of Vertical Alignment

النصميم الرأسى للطرق

إعداد ونقدیم

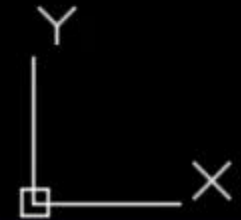
مهندس | خالد عبدالكریم

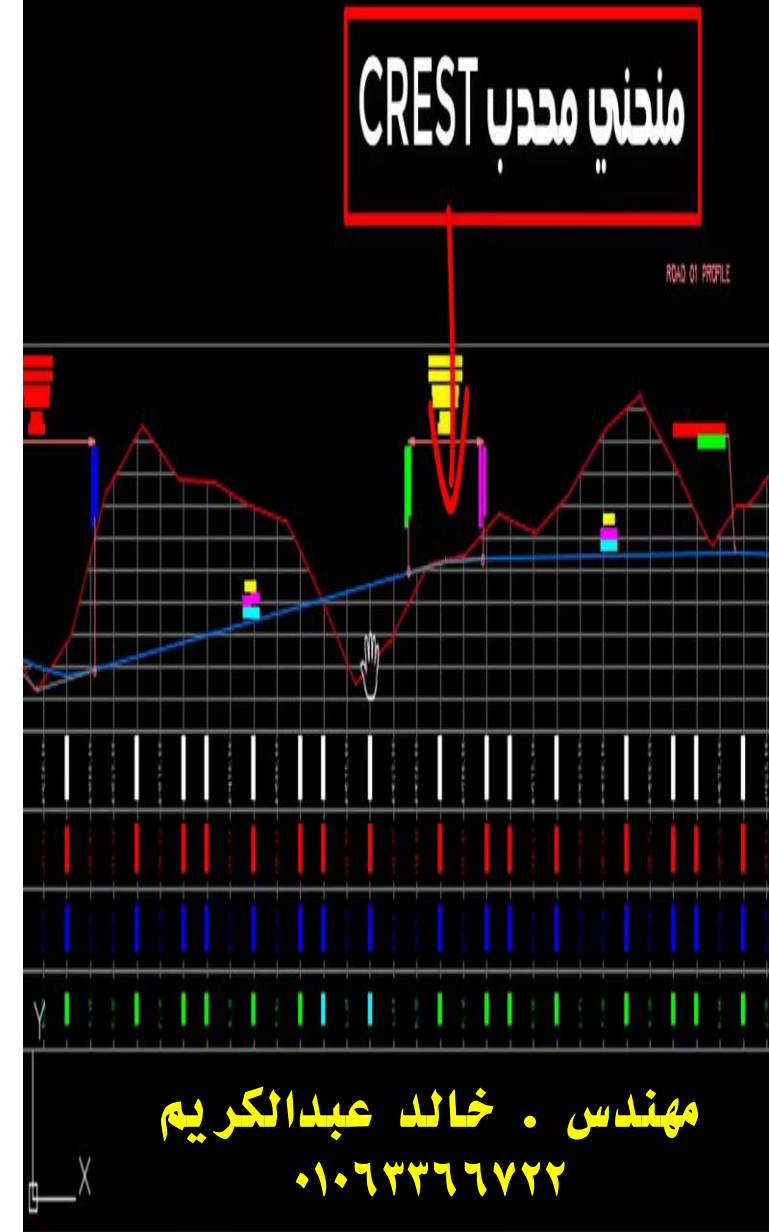
مكونات البروفایل (حاسات - منحنيات)



قطاع طولی Profile

مهندس . خالد عبدالکریم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢





مهندس . خالد عبدالكريم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

$G_{min}=0.3\%$ $G_{max}=12.0\%$

$G: 0.92\%$
 $HL: 336.164$
 $SL: 336.79$

مهندس . خالد عبدالكريم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

الميل الطولي G

يظهر على المماس قيمة
الميل الطولي (G)
والإشارة الموجبة تعني
ان الميل صاعد والسالبة
تعني ان الميل هابط
أقل ميل طولي = ٠,٣%
وأقصى ميل طولي يصل
الى ١٢%

$G: -3.23\%$
 $HL: 180.220$
 $SL: 180.31$

قانون ال Super Elevation

$$E_{MAX} + F_s = V^2 / 127 * R$$

في حال تصميم المنحنيات الافقية يتم الاعتماد على قيمة نصف قطر المنحني R ويتم حساب قيمتها من قانون ال Super Elevation وفي حالة تصميم المنحنيات الرأسية فنعتمد على طول المنحني (LVC)

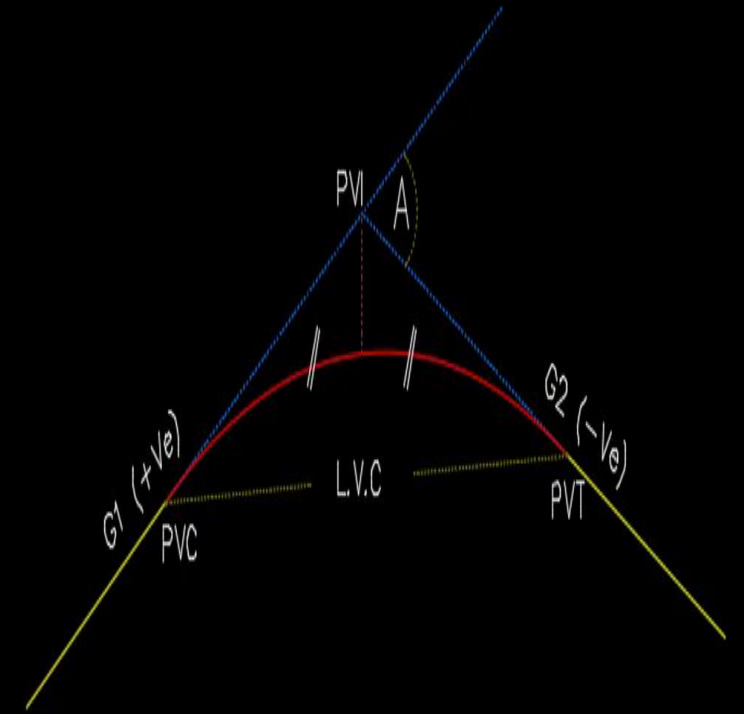
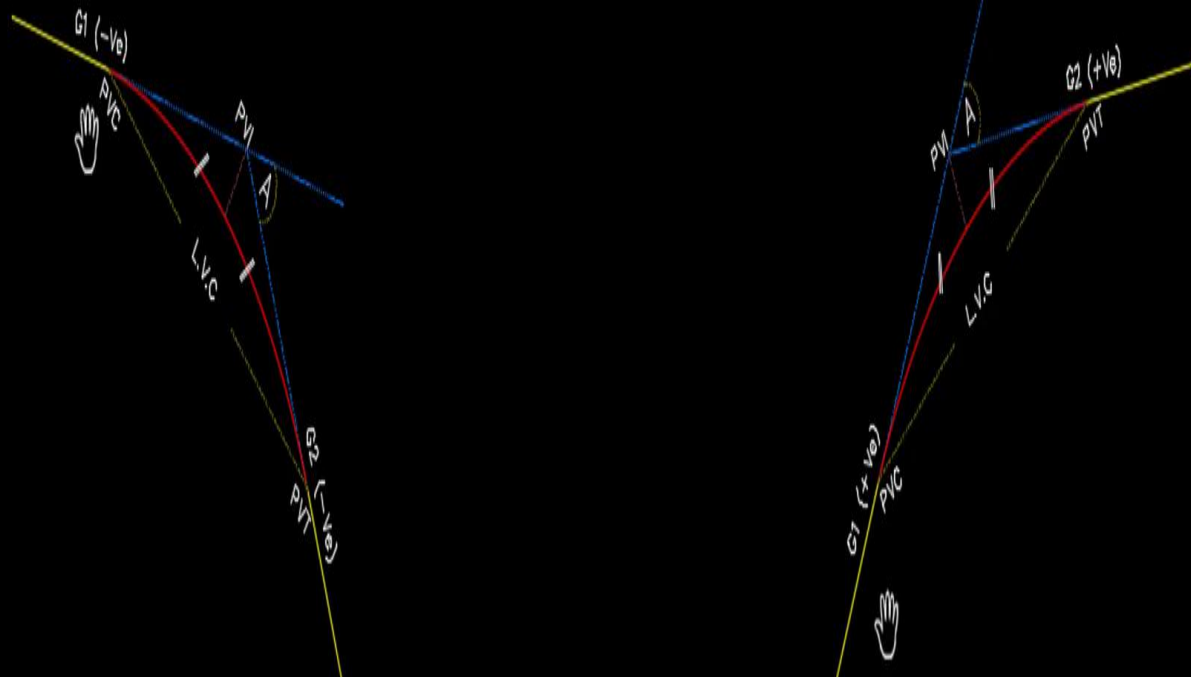
HIGH PT STA: 7+20.85
HIGH PT ELEV: 105.32
PVI STA: 0+680.85
PVI ELEV: 105.30
K: 93.91
LVC: 80.00



حالات تكوين المنحنى المحدب

CREST CURVE

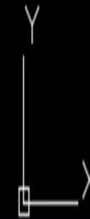
مهندس . خالد عبدالكريم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢



٣. المماس الاول هابط والثاني هابط
بدرجة ميل أعلى من الاول

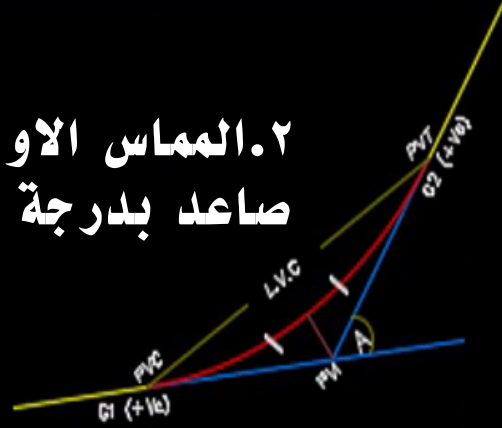
٢. المماس الاول صاعد والثاني
صاعد بدرجة ميل أقل من الاول

١. المماس الاول صاعد والثاني هابط

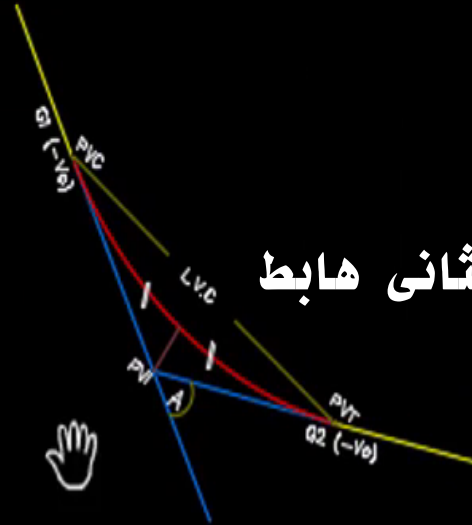


حالات تكوين المنحنى المقعر

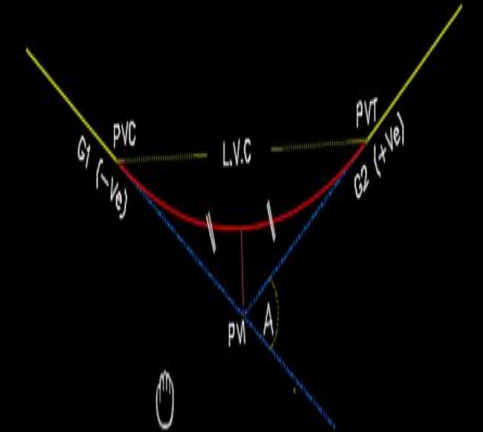
٢. المماس الاول صاعد والثاني
صاعد بدرجة ميل أعلى من الاول



SAG CURVE



٣. المماس الاول هابط والثاني هابط
بدرجة ميل أقل من الاول



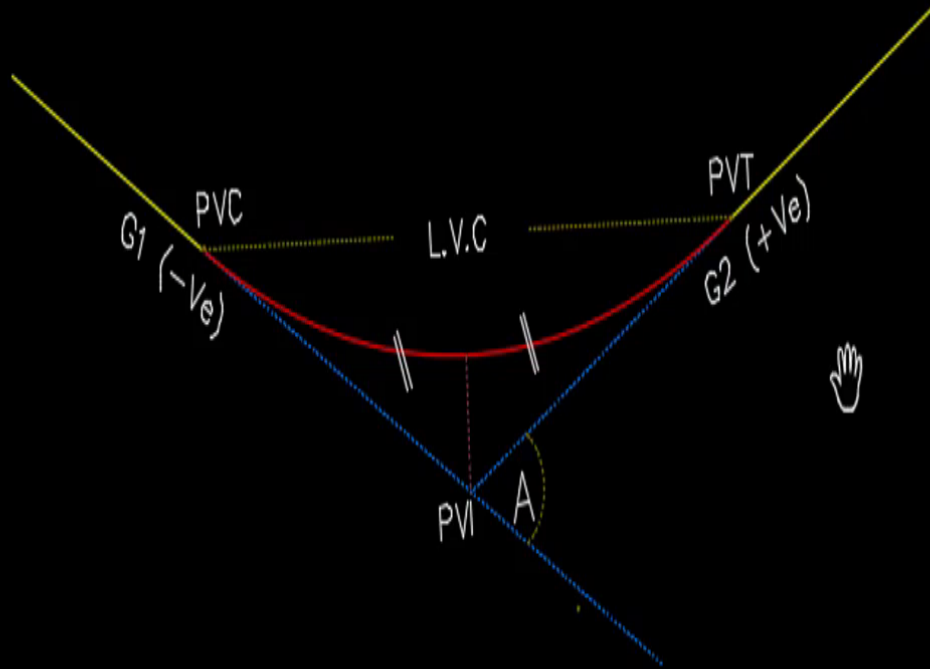
١. المماس الاول هابط والثاني صاعد

مهندس . خالد عبدالكريم

٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

SAG CURVE

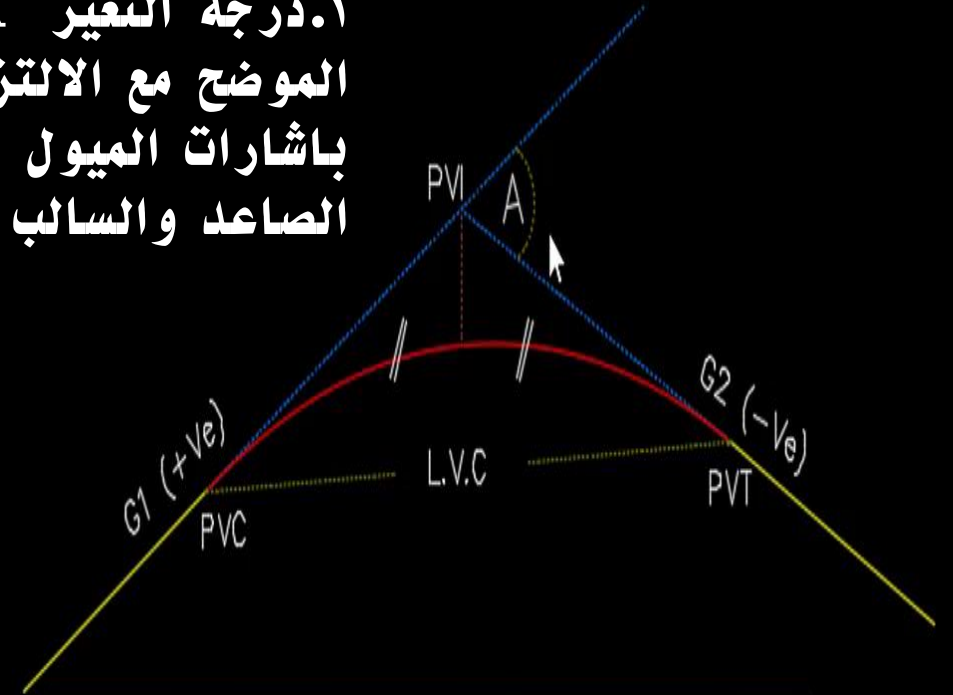
$$A=G1-G2 \text{ Grade of Change}$$



يعتمد تصميم المنحنى الرأسى على :

CREST CURVE

١. درجة التغير A طبقا للقانون
الموضح مع الالتزام بالتعويض
باشارات الميول الطويله الموجب مع
الصاعد والسالب مع الهابط



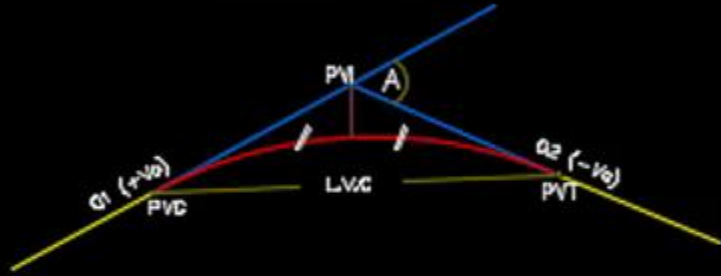
$$A=G1-G2 \text{ Grade of Change}$$

مهندس . خالد عبدالكريم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

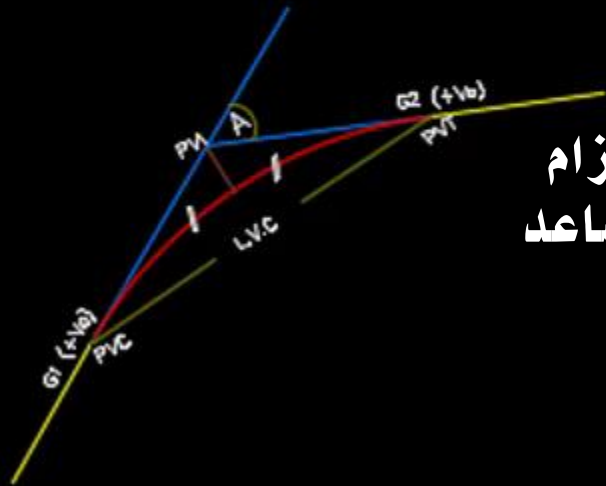
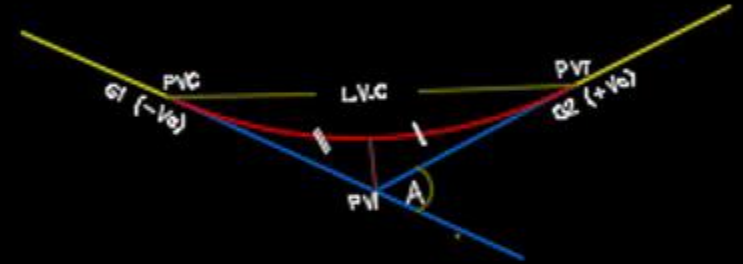


$$r = (g_2 - g_1) / L \quad \text{Rate of Change}$$

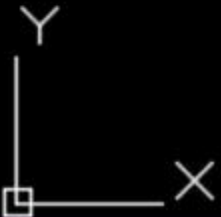
CREST CURVE



SAG CURVE



٢. معدل التغير r طبقا للقانون الموضح مع الالتزام بالتعويض بإشارات الميول الطولية الموجب مع الصاعد والسالب مع الهابط



مهندس . خالد عبدالكريم

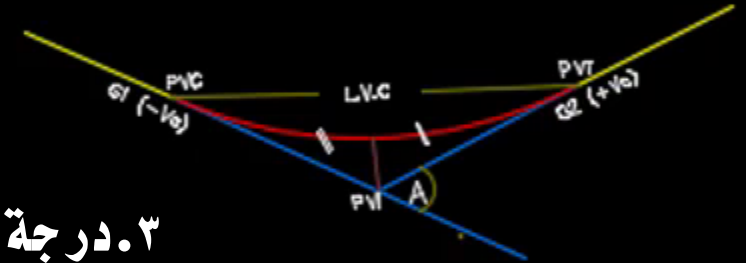
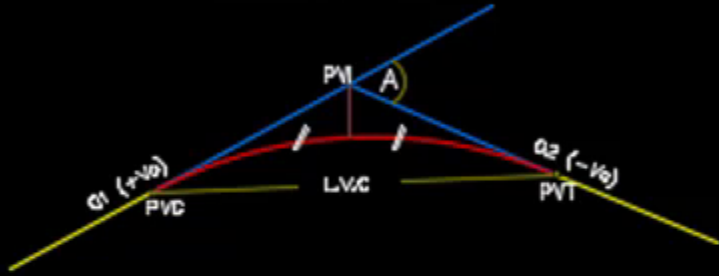
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

$$K=L/A$$

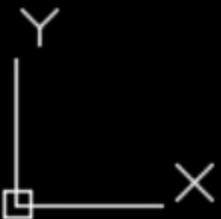
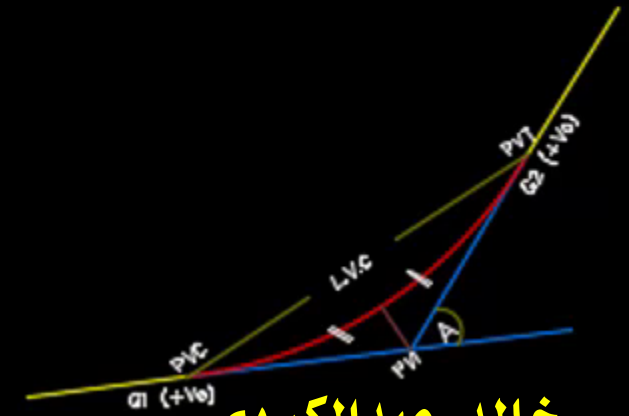
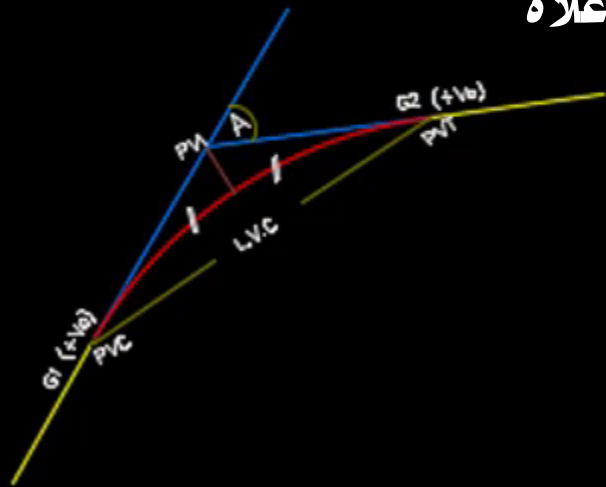
Degree of Curvature

CREST CURVE

SAG CURVE



٣. درجة التقوس طبقا للقانون الموضح اعلاه



مهندس . خالد عبدالكريم

٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

بالنظر الى القوانين السالفه الذكر وجد أنه يتوجب علينا ايجاد قيمة طول المنحنى الرأسي (L) لاتمام الحسابات

$$A=G_1-G_2 \quad \text{Grade of Change}$$

$$r=(g_2-g_1)/L \quad \text{Rate of Change}$$

$$K=L/A \quad \text{Degree of Curvature}$$

مهندس . خالد عبدالكريم

٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

DESIGN OF CREST CURVE

يعتمد تصميم المنحني المجدب على قيمة (A) وقيمة (SD) مسافات الرؤية (SSD Or PSD)

$$A = G1 - G2 \quad \text{Grade of Change}$$

SSD OR PSD

Design of crest curve

يتم التصميم غالبا اعتمادا على مسافة (SSD) الا في حالة طلب الجهة المالكة التصميم على (PSD) وفي هذه الحالة يتم حساب (SSD) وضرب ناتج الحساب في ٤ للحصول على (PSD)

$$A=G1-G2 \quad \text{Grade of Change}$$

$$SSD=0.278*v*t + \left(v_i^2 - v_f^2 \right) / 255 (f+|-g)$$

$$PSD=4*SSD$$

مهندس . خالد عبدالكريم

٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

Design of crest curve

USING SSD

ASSUME $S \leq L$ $L = A * S^2 / 400$

ASSUME $S > L$ $L = 2 * S - (400 / A)$

في حال التصميم باستخدام (PSD)

Design of crest curve

USING PSD

ASSUME $S \leq L$ $L = A * S^2 / 940$

ASSUME $S > L$ $L = 2 * S - (940 / A)$

مهندس . خالد عبدالكريم

٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

Design of sag curve

يعتمد تصميم المنحني المقعر على قيمة (A) وقيمة (SD) مسافة الرؤية (SSD)

USING SSD

ASSUME $S \leq L$ $L = A * S^2 / 120 + (3.5 * s)$

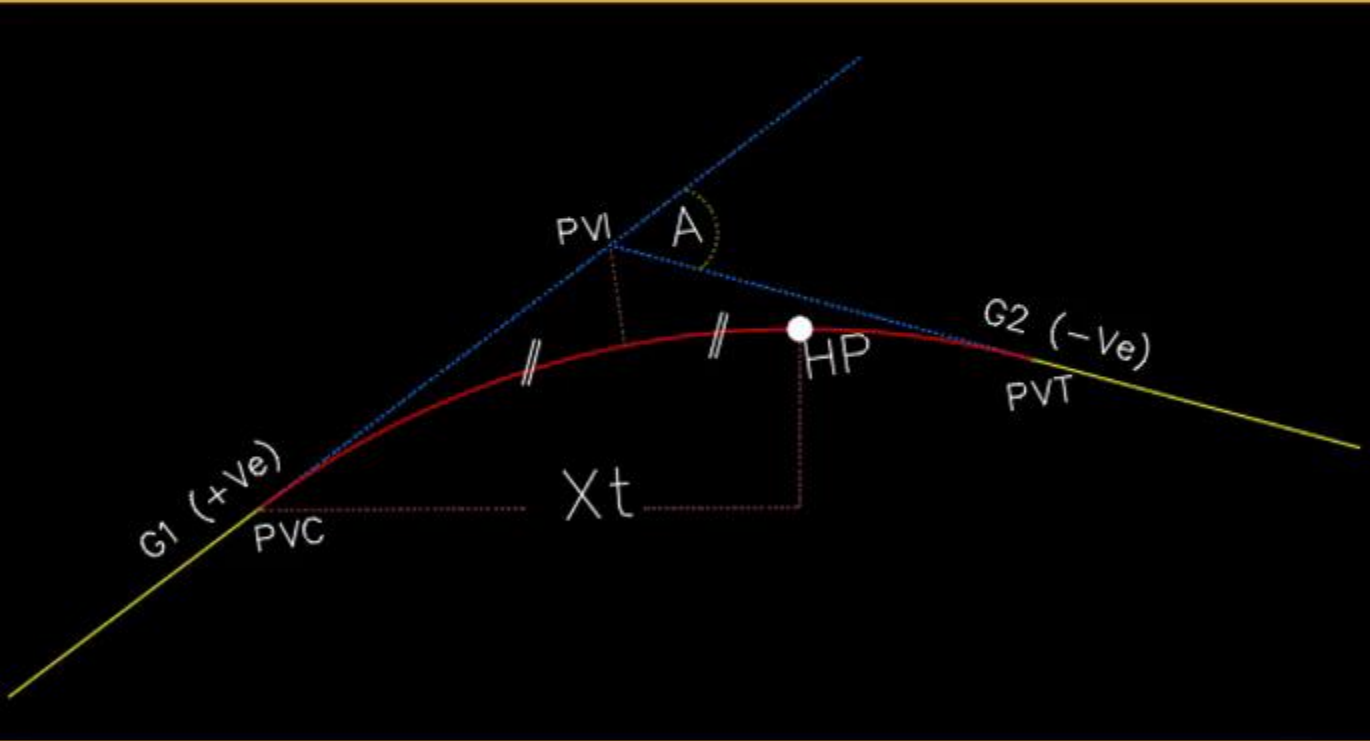
ASSUME $S > L$ $L = 2 * S - (120 + \{3.5 * s\} / A)$

يجب بعد حساب طول المنحني التأكد من ان الطول
الحسابي اكبر من او يساوي اقل طول للمنحنى

$$L_{min} = 0.6 V$$

نحدد مكان النقاط الحرجه على المنحني

(High Point & Low Point)



$$X_t = |g_1 / r|$$

مهندس . خالد عبدالكريم
٠١٠٦٣٣٦٦٧٢٢

والنائج لايزيد عن طول المنحني

إعداد و تقديم

مهندس | خالد عبدالكريم

[Facebook.com/Eng.Khaled.Abdelkarim](https://www.facebook.com/Eng.Khaled.Abdelkarim)