

مكونات المصعد

1. الصاعدة : CAR (كابينة)

- هي الجزء المتحرك من المصعد الذي يحمل الأفراد أو الأحمال أو كليهما .
- مصممة بأحجام مناسبة لعدد الركاب أو وزن البضائع للنقل فيما بين طبقات المبنى.
- مصنعة من الحديد ومغلف بديكور (موكيت أو أبلاكاج) وتحمل بحوامل حديدية

2. باب الصاعدة : CAR DOOR (ابواب المصعد)

- هو الباب المعدني الذي يركب على مدخل الصاعدة .
- يكون خالياً من الثقوب أو الفتحات يغلق أوتوماتيكياً قبل انطلاقها ويفتح بعد التوقف أوتوماتيكياً أيضاً مهما كان نوع تشغيل الباب الخارجي للمصعد (أوتوماتيكياً أم يدويّ مفصليّ).
- يتكون من :
 - حلق الباب
 - ضلف الباب (من درفة واحدة أو أكثر حسب قياسات البئر والصاعدة)
 - أوتوماتيك الباب .
- أنواعها كالاتي :
 - انزلاقية تفتح باتجاه جهة واحدة.
 - انزلاقية تفتح من الوسط.
 - مروحية تفتح من الوسط.

3. ثقل الموازنة : COUNTER WEIGHT

- لتقليل الطاقة المطلوبة للمصعد تعمل المصاعد الحديثة بنظرية الاتزان مما يتطلب وجود ثقل موازن للكابينة
- هو ثقل مؤلف من إطار معدنيّ يحتوي على أوزان موضوعة فوق بعضها البعض تقوم بموازنة ثقل الصاعدة والحمولة داخلها.

4. بئر المصعد : FIG 2-A HOISTWAY

- هو الفراغ المخصص في المبنى وهو غالباً ما يكون عامودياً، يتحرك ضمنه كل من الصاعدة وثقل الموازنة (إذا وجد)، وحدوده جدران البئر، سقف البئر والجورة.
- يستعمل بئر المصعد فقط لمعدات المصعد وقطعه ويجب أن لا تتواجد في بئر المصعد أي قطع أخرى لا تتعلق بتشغيل المصعد وصيانتة
- ✓ أرضية بئر المصعد : يجب أن ينتهي بئر المصعد بأرضية قوية وثابتة .. وتتمتع بمقاومة 500 كجم / م² بحد أدنى .
- ✓ عمق حفرة بئر المصعد HSG : عمق الحفرة 150 سم من منسوب مدخل أدنى محطة للمصعد وتزداد هذه المسافة بزيادة السرعة أو الحمولة .
- ✓ ارتفاع سقف بئر المصعد HSK: المسافة بين وقفة آخر محطة للمصعد وسقف بئر المصعد (أرضية قاعدة الماكينة) هي 400 سم وتزداد هذه المسافة بزيادة السرعة والحمولة .
- ملاحظات بشأن بئر المصعد : أن كابينة المصعد تتحرك رأسياً وعلية يتم استبعاد أي ميلو بالبئر لعدم إمكانية استغلالها.

5. الجورة : PIT

الجزء السفلي من البئر الذي يقع تحت مستوى أسفل طابق مخدوم من المبنى وبعمق يُحدّد حسب نوع وسرعة المصعد.

6. المحطة : LANDING STATION

المستوى الذي تقف عنده الصاعدة، وغالباً ما يكون موازياً لمستوى بلاط طبقات المبنى.

13. بلوك أمان تدريجي : PROGRESSIVE SAFETY BLOCK

- هو جهاز ميكانيكيّ يتم تركيبه على هيكل الصاعدة
- يقوم بتوقيف طارئ تدريجيّ للصاعدة وتثبيتها مع السكك RAILS بشكل متين
- وغير مؤذٍ للركاب الموجودين داخل الصاعدة
- ذلك للمصاعد التي تزيد سرعتها عن 0.63 متراً بالثانية ضمناً.
- يكون هذا الجهاز حائزاً على شهادة حسن تصنيع وأداء .

14. هيكل الصاعدة : CAR FRAME

- يتكون من كمّرات معدنيّة متينة بشكل يتلاءم مع مجموع أوزان الصاعدة ومع حملها الأسمى المقرر بالإضافة إلى معامل الأمان SAFETY FACTOR يُحيط بالصاعدة من أربعة جهات (العلويّة، السفليّة، والجانبية).
- ويتم تثبيت أجزاء الصاعدة ضمنه باستخدام عوازل خاصة من الكاوتشوك لتأمين عزل الأصوات والارتجاجات غير المستحبة التي تحدث من جراء سير الصاعدة أو من دوران الماكينة.

15. السكك : GUIDE RAILS

- موجّهات الحركة الثابتة التي تُحدّد اتجاه سير الصاعدة وثقل الموازنة
- مصنوعة من الحديد الصلب ومن مقاطع مختلفة تبعاً لأحمال المصاعد.

16. أقفال الأبواب : DOOR LOCKS

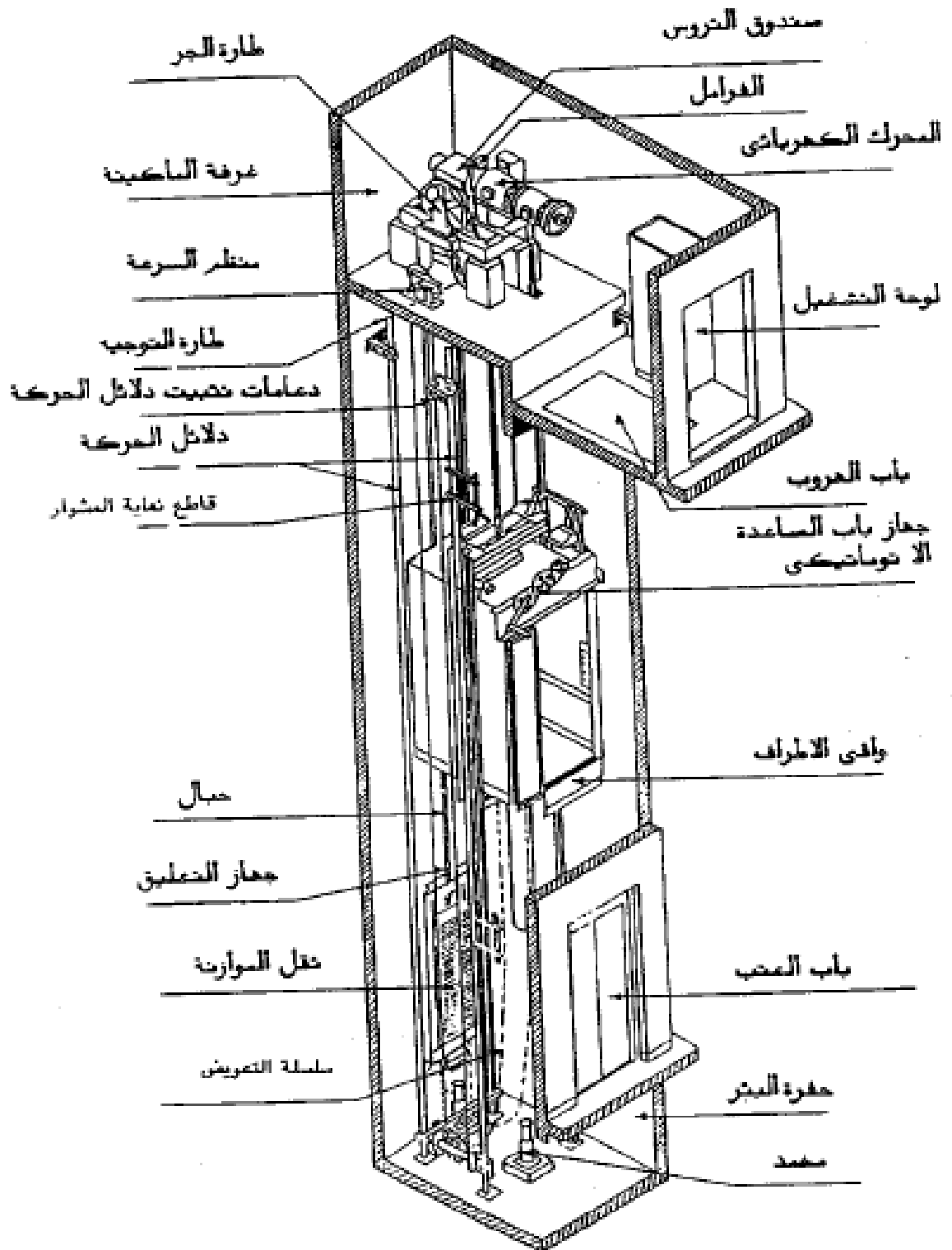
- جهاز كهروميكانيكيّ يثبت في إطار الأبواب الخارجيّة يؤمن عدم إمكانية فتح باب المصعد إلّا في حال وجود الصاعدة بمحاذاة المستوى المراد الدخول إليه.
- هذا القفل يكون حائزاً على شهادة حسن تصنيع وأداء.

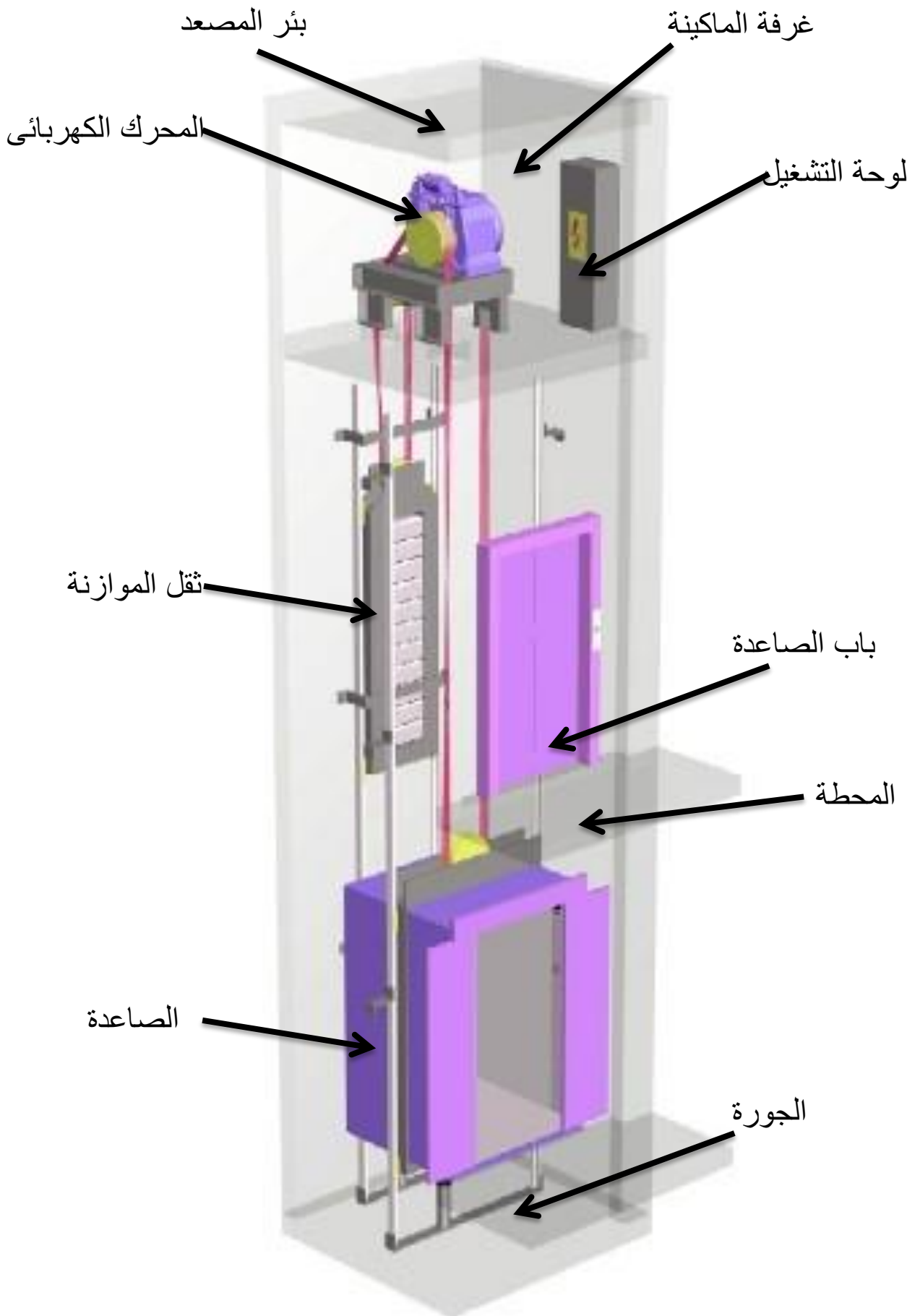
17. مزلاج أقفال الأبواب المفصلية : LOCKER PIECE OF DOOR LOCKS

- هو القطعة المتحركة الاسطوانية والمحتواة ضمن أجهزة القفل، تعمل على إغلاق الباب المفصلي بإحكام.
- يكون طرف هذا المزلاج مشطوفاً الى الداخل في قفل أبواب كافة محطات التوقف ما عدا قفل باب الطابق السفلي.

18. السرعة المقررة : RATED SPEED

- وهي السرعة القصوى لسير الصاعدة والمتعاقد عليها مع الشركة الموردة للمصعد.





المحرك الكهربائي

لوحة التشغيل

الصاعدة

واقى الاطراف

باب الصاعدة

السكك

ثقل الموازنة

المحطة

الجورة

